

Myszyniec, 2019-03-27

IN.DR.7234.23.2019



**Pan Adam Struzik**  
**Marszałek Województwa Mazowieckiego**

Uprzejmie zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w budżecie Województwa Mazowieckiego środków finansowych i jak najszybsze rozpoczęcie robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 645 Myszyniec – Łomża w km 3+500 – 8+800.

Obecny stan infrastruktury drogowej na drodze wojewódzkiej nr 645 Myszyniec – Łomża doprowadza do braku spójności z układem dróg krajowych, stanowi również istotną barierę w rozwoju województwa, w szczególności dla obszarów gminy Myszyniec. Zły stan drogi ogranicza dostępność do głównych rynków pracy zarówno na terenie gminy, powiatu ostrołęckiego, jak i obszarach subregionalnych. Problemy z komunikacją drogową mają też wpływ na mobilność mieszkańców. Istotny problem stanowi również coraz większa liczba pojazdów i zwiększające się, w związku z tym, natężenie ruchu.

Zmodernizowana droga stanie się bodźcem rozwoju gospodarczego, usprawni regionalny system transportowy oraz pośrednio przyczyni się do tworzenia warunków sprzyjających napływowi inwestycji, przyspieszenia tempa rozwoju regionalnego oraz wzrostu mobilności mieszkańców.

Konieczność przebudowy drogi wojewódzkiej nr 645 Myszyniec – Łomża znajduje swoje źródło w potrzebach i zdiagnozowanych problemach całego regionu, w szczególności przedsiębiorców, potencjalnych inwestorów oraz mieszkańców korzystających z usług infrastruktury drogowej.

Z drogi korzystają firmy i inne podmioty gospodarcze zlokalizowane przy drodze i najbliższej okolicy, kooperujące z firmami działającymi w kraju i za granicą, jak również mieszkańcy gminy Myszyniec dojeżdżający do Zakładu Przetwórstwa Mięsnego „JBB” w Łysych, Kurpiowskiej Piekarni Serafin. Zakład JBB zatrudnia ponad 1500 osób i produkuje ok. 500 ton wyrobów na dobę i jest liderem branży w tej części Europy. JBB ma w portfolio cztery ogólnopolskie marki, które są dostępne w ponad 350 sklepach partnerskich w Polsce. Taka ilość produkcji wymaga odpowiedniej dystrybucji, a co za tym idzie sprawnej sieci komunikacyjnej.

Jest to ważny szlak transportowy producentów mleka – Okręgowej Spółdzielni Mleczarskiej w Piątnicy – Zakładu Produkcyjnego w Ostrołęce, SM Mlekovita – Oddział Produkcyjny Kurpie w Baranowie, których produkcja sięga łącznie 3,5 milionów litrów na dobę.

Istotnym argumentem jest również połączenie drogi wojewódzkiej nr 645 z drogą krajową nr 53. Droga krajowa nr 53 Olsztyn - Ostrołęka przede wszystkim jest główną trasą północ-południe w regionie, na której natężenie ruchu w okresie letnim rośnie kilkukrotnie.

Przebudowa drogi poprawi spójność sieci dróg i połączeń komunikacyjnych, t.j. połączenie Kurpiowszczyzny z regionem Mazowieckim, Podlaskim i Warmińsko – Mazurskim. Pozwoli rozwiązać coraz większe problemy związane z ruchem transportu osobowego i towarowego.

Informujemy, iż Gmina Myszyniec całkowicie wywiązała się z zawartej w 2016r. umowy z Województwem Mazowieckim w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej w postaci przekazania dokumentacji technicznej. Kompletna dokumentacja projektowa wraz z wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi została wykonana i przekazana w dniu 11 stycznia 2019r. do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Z uwagi na bardzo słaby stan techniczny drogi wojewódzkiej nr 645, bardzo prosimy o realizację zadania w roku bieżącym.

Z poważaniem,

**BURMISTRZ**

*E. Abramczyk*  
**mgr Elżbieta Abramczyk**

**STAROSTA**

*dr inż. Stanisław Kubeł*  
**dr inż. Stanisław Kubeł**

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w W-wie  
00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14
2. MZDW w W-wie Rejon Drogowy Ostrołęka  
07-407 Czerwin ul. Mazowiecka 44
3. A/a.