



POLECONY

Warszawa, dnia 23.08.2019r.

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

U.O.WA.I-4.KP-11.4110.1.2019.31.aw
WPLYNEŁO
dnia 28 SIE. 2019
Sekretariat
Nr. Apol. zał.

Starosta Ostrołęcki
Pan dr inż. Stanisław Kubel
Pl. gen. J. Bema 5,
07-410 Ostrołęka

Dotyczy: Przedsięwzięcia pn.: Umowa nr 326/2018 z dnia 12.10.2018r. na opracowanie „Koncepcji rozbudowy z analizą możliwości budowy obwodnicy drogi krajowej nr 53 na odcinku Myszyniec - Kadziłło od km ok. 85+600 do km ok. 105+230 wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach”
dot. pisma sygn. KD.4211.5.2019 w sprawie budowy obwodnicy miejscowości- Kadziłło, Dylewo, Myszyniec.

Korespondencja związana:

1. Pismo Starosty Ostrołęckiego z dnia 04.07.2019r., sygn. KD.4211.5.2019

W odpowiedzi na pismo [1] z dnia 04.07.2019r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że Program Inwestycji (zwany dalej: „PI”): „Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Myszyniec Kadziłło”, w odniesieniu do którego proszą Państwo o rozważenie budowy obwodnic miejscowości: Kadziłło, Dylewo oraz Myszyniec, został uzgodniony przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa w sierpniu 2017 r. Przedmiotowy dokument, który powstał w oparciu o uzasadnienie celowości przedsięwzięcia, ściśle określa kilometraż projektowanego odcinka, dane o planowanym zadaniu w zakresie rzeczowym oraz czasowym, a także szacunkowy łączny koszt inwestycji wraz ze wskazaniem źródeł finansowania.

Celem proponowanego rozwiązania jest dostosowanie konstrukcji drogi do przenoszenia obciążeń do 115 KN/oś oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez eliminację zagrożeń jakie dla użytkowników drogi stwarza zły stan techniczny nawierzchni (tj. deformacje trwałe w postaci kolein, spękań podłużnych i poprzecznych, wykruszeń nawierzchni) powstający na skutek stałego zwiększania się natężenia ruchu ciężkiego.

Rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi ma na celu podniesienie poziomu ruchu drogowego, zapewnienie bezpiecznych warunków i komfort dla wszystkich uczestników ruchu drogowego: kierujących pojazdami, pieszych oraz rowerzystów.



Inwestycja ma swój początek na granicy miasta Myszyniec i kończy się w miejskim obszarze miejscowości Kadzidło. Budowa Obwodnicy Myszyńca jest zasadna i była przewidziana do umieszczenia w planach inwestycyjnych, jednak powinno być to oddzielne zadanie obejmujące swoim zakresem Myszyniec Stary oraz pozamiejski odcinek DK53, aż do granicy województwa mazowieckiego.

Wskazywane obwodnice Kadzidła i Dylewa należałoby projektować jednocześnie, natomiast droga krajowa nr 53, na rozważanym odcinku powinna mieć nowy przebieg. W tym zaś przypadku, widzimy potrzebę realizacji takiej inwestycji, lecz winna być ona poparta właściwymi analizami i prognozami ruchu, a zadanie powinno być samodzielną inwestycją.

Reasumując, widzimy potrzebę budowy obwodnic Myszyńca, Dylewa i Kadzidła, ale w dalszej perspektywie, której nie należy łączyć z aktualnie realizowanym zadaniem.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Pani Elżbieta Abramczyk
Burmistrz Gminy Myszyniec
Plac Wolności 60,
07-430 Myszyniec
3. Pan Dariusz Łukaszewski
Wójt Gminy Kadzidło
ul. Targowa 4,
07-420 Kadzidło
4. Pan Stefan Prusik
Wójt Gminy Lelis
Ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis
5. Pan Tomasz Żuchowski
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa
6. A/a (ZKP-11).

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl