

Myszyniec, 2019-02-07

IN.DR.7234.13.2019

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa ul. Mińska 25

Uprzejmie zwracam się z prośbą o wykonanie kładki dla pieszych przy istniejącym moście na rz. Rozoga w ciągu drogi krajowej nr 53 Olsztyn-Ostrołęka w miejscowości Myszyniec lub wydłużenie istniejącego mostu. Jestem otwarta również na zaproponowane przez Państwa inne rozwiązania techniczne na tym odcinku drogi krajowej.

W obecnej chwili, przemieszczanie się pieszych przez most jest bardzo niebezpieczne tak dla pieszych jak i dla kierowców, poruszających się po drodze krajowej nr 53.

Po prawej stronie drogi jest pas szerokości ok. 1 m, przyległy bezpośrednio do jezdni, którym poruszają się piesi. Pas pieszy nie jest w żaden sposób oddzielony od jezdni (brak barier). Jeśli pojazd przejeżdżający drogą jest zbliżony do krawędzi jezdni, wówczas przechodzący przez most piesi są bezpośrednio narażeni na zetknięcie z tym pojazdem, a podmuchy wiatru mogą nawet doprowadzić do zepchnięcia pieszego pod koła pojazdu. Po drugiej stronie drogi jest jeszcze gorzej, ponieważ nie ma pobocza i chodnika.

Nadmieniam, iż jest to miejsce o największym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych w Myszyncu, gdyż w tym właśnie miejscu zlokalizowane są: Szkoła Podstawowa, Zespół Szkół Powiatowych, stadion sportowy, inne obiekty sportowe, Policja, Pogotowie Ratunkowe, dwie przychodnie lekarskie, apteka, Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, restauracja, obiekty Centrum Kultury Kurpiowskiej, osiedla mieszkaniowe. Z uwagi na to, iż jest to trasa przelotowa na Mazury, w sezonie letnim natężenie ruchu jeszcze bardziej wzrasta.

Nadrzędnym powodem wykonania kładki dla pieszych jest troska i zapewnienie bezpieczeństwa dla dzieci i uczniów, codziennie dochodzących do dwóch dużych szkół. Pozwolę sobie także wspomnieć, jak niebezpieczne jest poruszanie się po moście osób starszych, niepełnosprawnych lub matek z wózkami dziecięcymi. To cud, że dotychczas nie doszło do nieszczęścia. Mijanie się na moście pieszego z przejeżdżającym „tirem” jest nie lada wyczynem.

W związku z powyższym, bardzo proszę o pomoc i uwzględnienie w Państwa planach inwestycyjnych i finansowych powyższego przedsięwzięcia.

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Warszawa
Rejon w Ostrołęce
07-410 Ostrołęka ul. Stacha Konwy 24
2. A/a.

BURMISTRZ
E. Abramczyk
mgr Elżbieta Abramczyk